

Klemmenbezeichnungen nach DIN 72552

Zündanlage

- 1** von der Zündspule zum Unterbrecher
- 4** Hochspannungsleitung von der Zündspule zum Zündverteiler.

Geschaltetes Plus

- 15** geschaltetes Plus vom Zündstartscharter
- 15a** Ausgang am Vorwiderstand zu Zündspule und Starter
- 15r** Zündschloss-Radiostellung

Vorglühanlage

- 17** Vorglühanlage - starten
- 19** Vorglühanlage - vorglühen

Batterie

- 30** Plusleitung direkt von der Batterie
- 30a** Plusleitung von 2. Batterie, (Batterieumschaltgerät 12/24 V)
- 30b** Kl. 30, geschaltet vom Warnblinkschalter
- 30g** geschaltete Plusleitung direkt von der Batterie - nicht zu verwechseln mit Klemme 15
- 31** Minusleitung direkt von der Batterie oder Fahrzeugmasse
- 31a** Minusleitung 2. Batterie
- 31b** geschaltete Masse-/Minusklemme

Blinker

- 49** Eingang Blinkgeber
- 49a** Ausgang Blinkgeber
- C** Ausgang Kontrollleuchte
- C2** Ausgang Kontrollleuchte Anhänger
- C3** Ausgang Kontrollleuchte 2. Anhänger

Startschalter (Zündschloss)

- 50** Anlassersteuerung an Magnetschalter
- 15** geschaltetes Plus vom Zündstartscharter

Scheibenwischer

- 53** Wischermotor
- 53a** Scheibenwischer (+), Endabschaltung
- 53b** Scheibenwischer (Nebenschlusswicklung)
- 53c** Scheibenwaschpumpe
- 53e** Scheibenwischer (Bremswicklung)
- 53i** Wischermotor mit Permanentmagnet und dritter Bürste (hohe Geschwindigkeit)

Beleuchtung

- 54** Bremslicht
- 54g** Nebelschlussleuchte
- 56** vom Lichtschalter zum Abblendschalter
- 56a** Fernlicht
- 56b** Abblendlicht
- 57a** Parklicht
- 57L** Parklicht links
- 57R** Parklicht rechts
- 58** Begrenzungs-, Kennzeichen-, Instrumenten-, Schlussleuchten
- 58L** linke Begrenzungs- u. Schlussleuchten, wenn getrennt schaltbar
- 58R** rechte Begrenzungs- u. Schlussleuchten, wenn getrennt schaltbar
- L** Blinker links
- R** Blinker rechts

Signalhorn

- 71** Horn

Schalter

- 81** Eingang am Schalter (Wechsler/Öffner)
- 81a** 1.Ausgang am Schalter (Wechsler/Öffner)
- 81b** 2.Ausgang am Schalter (Wechsler/Öffner)
- 82** Eingang am Schalter (Schließer)
- 82a** Erster Ausgang am Schalter (Schließer)
- 82b** Zweiter Ausgang am Schalter (Schließer)
- 83** Eingang am Schalter (Mehrstufenschalter)
- 83a** Erster Ausgang am Schalter (Mehrstufenschalter)
- 83b** Zweiter Ausgang am Schalter (Mehrstufenschalter)

Relais

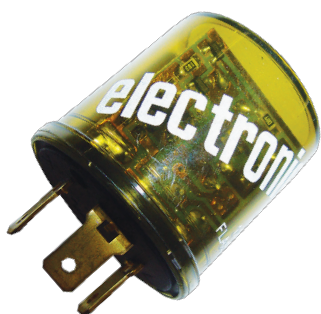
- 85** Ausgang Steuerstrom (Minus)
- 86** Eingang Steuerstrom (Plus)
- 87** Ausgang Arbeitsstromkreis, Arbeitskontakt (Schließer)
- 87a** Ausgang Arbeitsstromkreis, Ruhekontakt (Öffner)
- 87b** Ausgang Arbeitsstromkreis, (Schliesser) in Ruhestellung ohne Verbindung zu Kontakt 87
- 88**
(30) Eingang Arbeitsstrom (Plus)

Nichtnumerische Bezeichnungen

- B+** Batterieplus am Drehstromgenerator
- B-** Batterieminus am Drehstromgenerator
- C** Kontrollleuchte für Fahrtrichtungsanzeiger
- C2** zweite Kontrollleuchte (für Blinker am Anhänger)
- C3** dritte Kontrollleuchte (für Blinker am zweiten Anhänger)
- D+** Dynamoplus, auch Klemme 61 an der Ladekontrollleuchte
- D-** Dynamominus
- DF** Dynamofeld am Generatorregler (Reglerspannung)
- W** Drehzahlsignal am Drehstromgenerator
- L** Blinker links
- R** Blinker rechts

Herstellerspezifische Klemmenbezeichnungen

- ACC** *Accumulator* oder *Accessory* (Zubehör), geschaltet über Zündschlüsselstellung. Reiner Batteriebetrieb, noch vor Zündung Klemme 15
- E** *Earth* = Masse (Minus)
- IG** Zündung (andere Bezeichnung für Klemme 15)
- INT** Intervall (Heckscheibenwischer)
- WW** Wisch/Wasch (zum Beispiel am Heckscheibenwischer)
- R** Radio (Zündschlüsselstellung)
- S** Zubehör (Radio, Gurtwarnkontrolle, etc.), geschaltet über reines Einstecken des Zündschlüssels. Reiner Batteriebetrieb, nicht sehr hoch belastbar.
- ST** Starter (Anlass-Zündschlüsselstellung)
- X** Zündung/Klemme15, daran angeschlossene Einrichtungen werden beim Anlassvorgang zur Entlastung der Batterie Akkus abgeschaltet

Blinkgeberanschlüsse


Eingang
 Ausgang
 Kontrollleuchte 1
 Kontrollleuchte 2
 Kontrollleuchte 3
 Masse

D	F	Jap	GB/USA
49	+	B	X / B
49a	C	L	L
C	R	P	P
C2	R2		
C3			
31	-	—	Gnd